

Bus privats fan concorrenza a la viafier

Da las tractativas dal cussegl naziunal

■ (sda/mc) L'organisaziun da l'infrastructura da viafier resta dispitaivla. Da dicutar ha dà ier en il cussegl naziunal ina giada dapli la concorrenza tras ils bus privats a lunga distanza. La politica è vegnida allerta sunter che la confederaziun ha già surdà las concessiuns per las emprimas lingias da bus a lunga distanza. Il cussegl dals chantuns ha decidì da limitar talas purschidas per protegger las interpresas da viafier da la concorrenza. En il cussegl naziunal n'avevan mesiras pridas en mira cunter nizzegiar mo las rosinas sin trajects lucrativs oriundain betg chattà ina maiorità.

En ina segunda lecziun ha la chombra gronda ussa decidì cun 100 cunter 89 vuschs da sustegnair mintgamai ina stipulaziun che pertutga il traffic regional ed ina tala per il traffic a lunga distanza. En il traffic regional ston las purschidas privatas cumplettar las lingias subvenziunadas.

Quai saja ina soluziun liberala che cuntegna dentant tschertas limitaziuns, ha ditg il pledader da la cumissiun *Thierry Burkart* (pld/AG). Quella impedischa

tenor *Philipp Hadorn* (ps/SO) che las purschidas finanziadas cun daners publics vegnan stuschadas a chantun. Il pledader da la pcd *Martin Candinas* (pcd/GR) ha avertì ch'in tal svilup mainia a frequenzas reducidas tar il traffic public.

Jürg Grossen (verd-liberal/BE) ha pleddà senza success per ina lingia pli liberala. Gist en relaziuns ruralas dettia in grond basegn per purschidas innovativas. Era bus a lunga distanza possian correspunder al basegn da la clientella. «Las purschidas èn complementaras e na concurrentas», ha el punctuà.

Concurrenza è giavischaipla

Urs Giezendanner (pps/AG) na vesa nagin problem en la concorrenza cun las purschidas finanziadas dal maun public. «Senza concorrenza vegn ins marschs», ha el ditg. Era la ministra da traffic *Doris Leuthard* di ch'i fissia or da l'optica dals passagiers da beneventar sch'i dessia purschidas supplementaras. Per il pajataglia saja medemamain positiv perquai ch'ins na stoppia betg impunder per quest intent daners da taglia. Cun la formulaziun

dal cussegl naziunal sto er anc il cussegl dals chantuns ussa s'occupar.

Betg units en ils dus cussegls era davart la dumonda tgi che dastga fixar l'urari. Tenor l'avis dal cussegl federal e dal cussegl dals chantuns duai il post da surdada resguardar terzas persunas, vul dir de facto las Viafiers federalas, cun quest pensum. Il cussegl naziunal è d'accord che terzs pon surpigliar ina tala incumbensa. Las interpresas da viafier duain denton pudair cooperar tar l'elavuraziun da l'urari.

La lescha davart l'organisaziun da l'infrastructura da viafier rinforza tranter auter ils dretgs dals passagiers. En l'avegnir valan reglas paregliablas sco en l'Uniun europeica, tar grands retards datti remuneraziuns. Per impedir ch'i dettia discriminaziuns sin la rait da viafier vegn stgaffi in post da surdada independent per las concessiuns. La Svizra ademplescha uschia ina pretensiun da l'Uniun europeica. La cumissiun da mediaziun dal traffic da viafier vegn transfurmada en RailCom e survegn cumpetenzas supplementaras.



Ils bus da transport privats a lunga distanza pon daventar ina ferma concorrenza per las viafiers statalas.